

PROJECTA

INTELLI-START
DÉMARREUR D'URGENCE
AU LITHIUM
et batterie portable



P/No. IS920, IS1220

Intelli-start.com

INFORMATIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser et le conserver dans un endroit sûr pour le consulter ultérieurement.

AVERTISSEMENTS

- Cet appareil a été conçu pour les véhicules 12V DC uniquement.
- Gaz explosifs. Évitez les flammes et les étincelles. Assurez une ventilation adéquate pendant la charge. Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un endroit bien ventilé (pour les chargeurs de batteries qui libèrent leurs gaz dans l'atmosphère pendant la charge normale).
- Il peut être dangereux de travailler à proximité de batteries de voiture. Les batteries libèrent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal, la charge et lors du démarrage d'une batterie. Avant d'utiliser ce dispositif de démarrage, lisez et suivez attentivement les instructions. Suivez toutes les instructions et tous les avertissements du fabricant de la batterie du véhicule et des autres équipements utilisés.
- Démarrez uniquement les batteries au plomb-acide 12V pour automobiles. Ne l'utilisez pas pour faire redémarrer des batteries sèches que l'on trouve généralement dans les appareils ménagers. Ces batteries peuvent éclater et provoquer des blessures et/ou des dommages matériels.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes, n'utilisez pas d'allume-cigare, ne laissez pas d'étincelle ou de flamme à proximité de la batterie.
- Ne laissez pas de métal entrer en contact avec les bornes de la batterie. Cela pourrait provoquer des étincelles ou un court-circuit de la batterie et causer une explosion ou un incendie.
- Risque de court-circuitage des bornes de l'appareil alimenté par la batterie ou de la batterie par des objets métalliques. Retirez vos bagues, bracelets, colliers et montres lorsque vous travaillez sur le véhicule et/ou lorsque vous faites démarrer un véhicule.
- Le démarreur contient une batterie au lithium-phosphate de fer (LiFePO4) scellée et non récupérable. Celle-ci doit être mise au rebut de manière appropriée.
- Cet appareil contient des batteries qui ne sont pas remplaçables. Lorsque la batterie est en fin de vie, l'appareil doit être mis au rebut de manière appropriée.
- Débranchez l'alimentation avant de faire ou de défaire les connexions à la batterie. Veillez à respecter la polarité lors de la connexion des pinces au véhicule.
- Le Jumpstarter n'est pas conçu pour être laissé à l'extérieur pendant de longues périodes ou immergé dans l'eau.
- Ne pas stocker le Jumpstarter à des températures supérieures à 60°C ou inférieures à -10°C, car cela peut affecter la santé de la batterie. Ne pas exposer l'appareil ou la batterie à des températures excessives.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez le Jumpstarter.

- Bien que le Jumpstarter ait été conçu pour protéger la batterie, ne laissez pas tomber le Jumpstarter et n'essayez pas de le percer de quelque façon que ce soit. Cela pourrait entraîner une explosion/un incendie.
- Si le Jumpstarter est physiquement endommagé de quelque manière que ce soit, il ne doit pas être utilisé.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles aient reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés pour ne pas jouer avec l'appareil
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils aient été supervisés ou qu'ils aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'ils aient compris les risques encourus
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Cet appareil contient des piles qui ne peuvent être remplacées que par des personnes qualifiées.
- Cet appareil contient des piles qui ne sont pas remplaçables.
- N'essayez pas de charger les piles via la sortie USB, car cela endommagerait le Jumpstarter et la sortie USB.
- Le raccordement au réseau électrique doit être conforme aux règles de câblage nationales.
- L'appareil ne doit être utilisé qu'avec l'unité fournie. Il doit être alimenté uniquement en SELV. Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le bloc d'alimentation amovible fourni avec l'appareil.
- Pour l'entretien et le nettoyage, éteignez l'appareil et essuyez la surface avec un chiffon sec.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA PROCÉDURE DE CHARGEMENT

- Chargez le Jumpstarter avant sa première utilisation. Cela peut prendre de 4 à 8 heures selon le modèle.
- Rechargez complètement le Jumpstarter après chaque utilisation afin de vous assurer que votre Jumpstarter soit prêt à être utilisé en cas d'urgence.
- Le Jumpstarter dispose d'un port de charge micro-USB. Cela permet à l'utilisateur de charger le Jumpstarter à l'aide d'un câble micro-USB.
- Pour prolonger la durée de vie de votre Jumpstarter, ne laissez pas le niveau de charge de la batterie descendre en dessous de 20 %.
- Pour prolonger la durée de vie de la batterie du Jumpstarter, ne la chargez pas dans un environnement supérieur à 45°C ou inférieur à 0°C.

CARACTÉRISTIQUES

TECHNOLOGIE DE RECHARGE RAPIDE (RRT)

- La batterie au lithium-phosphate de fer (LiFePO4) peut rapidement récupérer la charge de l'alternateur du véhicule après un démarrage réussi. En laissant les pinces connectées à la batterie du véhicule pendant 40 secondes, le Jumpstarter se recharge à 100% de son état de charge initial. Une fois le Jumpstarter complètement chargé, le RRT s'éteint pour éviter toute surcharge.

SANS DANGER POUR LE LITHIUM

- Les batteries Intelli-Start Lithium Iron Phosphate (LiFePO4) sont spécialement conçues pour le démarrage, donc spécialement conçues pour le démarrage en catastrophe et sont plus sûres que les batteries Lithium Cobalt (LiCoO2). Cobalt (LiCoO2). Les batteries LiFePO4 permettent plus de démarrages et ont une durée de vie allant jusqu'à 1800 cycles de batterie.

PERFORMANCE IS920 DU JUMPSTARTING

- L'IS920 convient pour le démarrage de la plupart des véhicules à essence 12V DC jusqu'à 6,0 litres.
- Un IS920 entièrement chargé peut effectuer 14 démarrages à essence (avec une batterie de véhicule à plat).
- Avec 40 secondes de recharge rapide après chaque démarrage, l'IS920 n'a pas besoin d'être rechargé pendant la journée de travail.

IS1220

- L'IS1220 est adapté au démarrage de la plupart des véhicules à essence 12V DC jusqu'à 7,0 litres et des véhicules diesel jusqu'à 4,5 litres.
- Un IS1220 entièrement chargé peut effectuer 68 démarrages essence (avec une batterie de véhicule à plat) et 34 démarrages diesel (avec une batterie de véhicule à plat).
- Avec 40 secondes de recharge rapide après chaque démarrage, l'IS1220 n'a pas besoin d'être rechargé pendant la journée de travail.

PROJECTEUR LED INTÉGRÉ

- Fournit un éclairage pour une utilisation plus sûre et plus pratique la nuit.
- Le projecteur n'est pas sur minuterie et continuera à fonctionner jusqu'à ce que la batterie atteigne 20% de son état de charge, puis il s'éteindra.

BATTERIE D'ALIMENTATION AVEC PORT USB DE 2,1 A.

- Permet de charger les téléphones, tablettes et autres petits appareils portables.

CHARGEMENT USB 12V DC

- Permet de charger le Jumpstarter à partir de la prise USB de votre véhicule ou de la prise cigarette.

PINCES ANTI-ÉTINCELLES DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

- Assure un démarrage en toute sécurité.

INDICATEUR D'ÉTAT DE LA BATTERIE FACILE À LIRE

- Indique l'état de la batterie et le moment où une recharge est nécessaire.

INDICATION DE CONNEXION

- Confirme la connectivité et l'état de la pince.

SÉCURITÉ ET FIABILITÉ INÉGALÉES

PROTECTION CONTRE L'INVERSION DE POLARITÉ ET ALARME

- Empêche la formation d'étincelles en cas de connexion inversée accidentelle. L'alarme se déclenche lorsque les pinces du démarreur sont mal connectées.

PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE ET LA SOUS-TEMPÉRATURE

- Le démarreur à percussion possède plusieurs niveaux de protection contre la température en fonction des conditions environnementales. Le Jumpstarter ne permet pas :
 - Une charge supérieure à 45°C
 - Un démarrage à plus de 60°C
 - Chargement en dessous de 0°C
 - le démarrage en dessous de -20°C
- En cas de surchauffe de l'unité par des démarrages continus ou nombreux, l'unité s'arrêtera automatiquement et redémarrera une fois que la condition de surchauffe aura disparu.

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS ET LES SOUS-TENSIONS

- Le Jumpstarter se désactive et émet une alarme s'il est connecté à une batterie de véhicule dont la tension est supérieure à 14,6 V CC, ou si la batterie interne est déchargée à un niveau tel qu'elle risque d'être endommagée.

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS

- La protection contre les surtensions intégrée vous permet de redémarrer en toute sécurité les véhicules équipés d'un système d'injection électronique de carburant (EFI) et d'un système de gestion informatique.

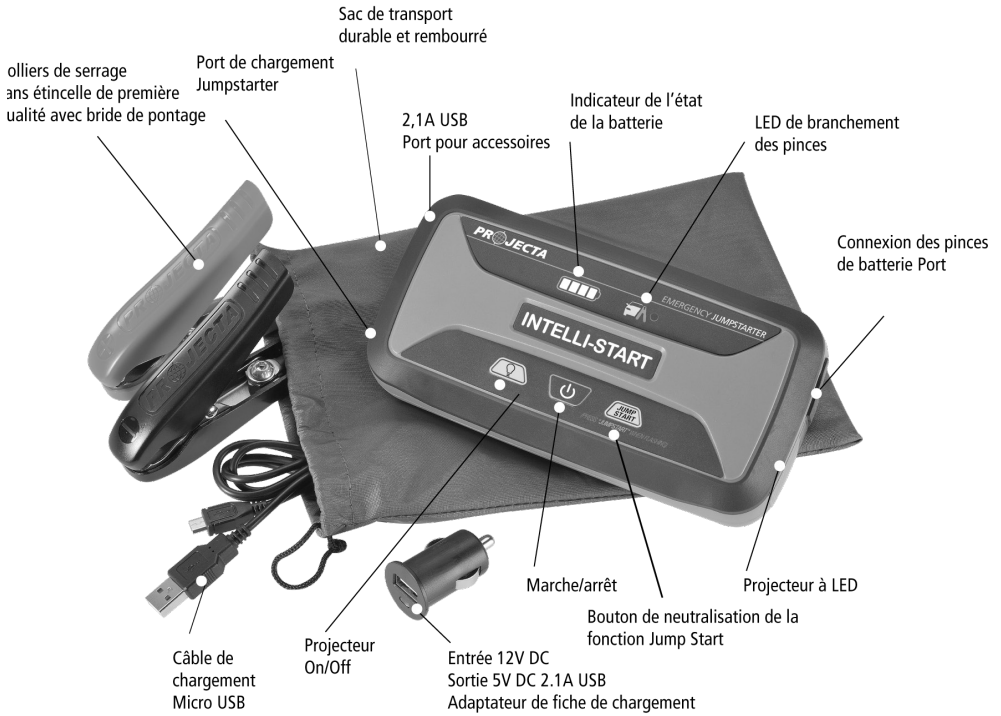
PROTECTION INTÉGRALE DE SECOURS

- Les démarreurs IS920 et IS1220 offrent une protection totale, y compris des protections supplémentaires telles que la protection contre les courts-circuits de la batterie et de l'interrupteur, la protection contre les surintensités, la protection contre les surdémarrages, l'indication de basse tension, etc.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

P/No.	IS920	IS1220
Battery		
Capacité de la batterie	1.6Ah at 12.8V DC 6,400mAh at 3.2V DC 20.48Wh	3.0Ah at 12.8V DC 12,000mAh at 3.2V DC 38.4Wh
Chimie de la batterie	Lithium Iron Phosphate (LiFePO ₄)	Lithium Iron Phosphate (LiFePO ₄)
Ampères de crête	900A	1200A
Puissance de la pince	240A	400A
Tension	12V uniquement	12V uniquement
Nombre de démarrages d'urgence (avec une batterie de véhicule déchargée)	14 Essence	68 Essence 34 Diesel
Cycles de la batterie	1800	1800
Les fils conducteurs de Jumpstarter		
Longueur	Positif : 310mm Négatif : 270mm	Positif : 310mm Négatif : 270mm
Câble	8mm ² – 8AWG	8mm ² – 8AWG
Protection contre la polarité	MCU contrôlée par un interrupteur électronique	MCU contrôlée par un interrupteur
Protection contre la surcharge	MCU contrôlée par un interrupteur électronique	MCU contrôlée par un interrupteur
Rechargement		
Câble	USB à micro-USB de 1 m de long	USB à micro-USB de 1 m de long
Port de charge Micro USB	Port de charge micro-USB de 2,1 A Des adaptateurs USB 10W 220-240VAC de tierce partie peuvent être utilisés (non fournis).	Port de charge micro-USB de 2,1 A Des adaptateurs USB 10W 220-240VAC de tierce partie peuvent être utilisés (non fournis).
Chargement 12V DC	Chargeur USB de 12V DC à 5V DC 2,1	Chargeur USB de 12V DC à 5V DC 2,1
DC Charging	4 heures	8 heures
Tensions de connexion du système de démarrage		
Plage de tension du véhicule	0V DC à 15V DC	0V DC à 15V DC
Sortie USB		
Sortie USB	2,1A, 5,0V DC	2,1A, 5,0V DC
Déconnexion USB basse tension	Tension de la batterie à 10,5V DC	Tension de la batterie à 10,5V DC
Dimensions, poids et environnement		
Longueur	178mm	197mm
Largeur	91mm	95mm
Hauteur	47mm	50mm
Poids	~ 0,61kg	~ 0,8kg
Température de fonctionnement	-20°C à 60°C	-20°C à 60°C
Température de fonctionnement (charge)	0°C à 45°C	0°C à 45°C
Température de stockage (longue durée)	-10°C à 60°C	-10°C à 60°C
Protection contre les intrusions	IP53 (résistant à la pluie) avec des couvercles sur les ports.	IP53 (résistant à la pluie) avec des couvercles sur les ports.

PRODUKTÜBERSICHT























INSTRUCTIONS POUR LE JUMPSTARTER

Remarques :

- Instructions pour les véhicules mis à la terre en négatif uniquement (la plupart des véhicules postérieurs à 1970 sont mis à la terre de façon négative).
- Avant de faire démarrer un véhicule, assurez-vous que le Jumpstarter soit entièrement chargé.
- La borne de la batterie qui n'est pas reliée au châssis doit être connectée en premier. L'autre connexion doit être faite au châssis, loin de la batterie et de la conduite de carburant. Le chargeur de batterie doit ensuite être connecté au réseau électrique.
- Après la charge, débranchez le chargeur de batterie du réseau d'alimentation. Retirez ensuite la connexion du châssis, puis celle de la batterie.

DÉMARRAGE

Étape	Instruction	Affichage												
1	Votre Jumpstarter doit être chargé pendant environ 8 heures avant la première utilisation et le plus tôt possible après chaque utilisation.													
2	Avant d'effectuer toute connexion, vérifiez l'état de la batterie du Jumpstarter en le mettant sous tension. La batterie du Jumpstarter doit être chargée à au moins 50 % (2 barres).	<p>INDICATEUR D'ÉTAT DE LA BATTERIE Lorsque le Jumpstarter est allumé les LEDs de la jauge de la batterie sont affichées.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>État de charge</th> <th>Affichage LED de la jauge de la</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><20%</td> <td> – Rouge clignotant</td> </tr> <tr> <td>20–25%</td> <td> – Rouge</td> </tr> <tr> <td>25–50%</td> <td> – Jaune</td> </tr> <tr> <td>50–75%</td> <td> – Vert</td> </tr> <tr> <td>75–100%</td> <td> – Vert</td> </tr> </tbody> </table>	État de charge	Affichage LED de la jauge de la	<20%	 – Rouge clignotant	20–25%	 – Rouge	25–50%	 – Jaune	50–75%	 – Vert	75–100%	 – Vert
État de charge	Affichage LED de la jauge de la													
<20%	 – Rouge clignotant													
20–25%	 – Rouge													
25–50%	 – Jaune													
50–75%	 – Vert													
75–100%	 – Vert													
3	Avant de connecter les pinces du démarreur à distance au véhicule, mettez le contact du véhicule sur OFF.													
4	Connectez la pince rouge positive (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule, puis connectez la pince noire négative (-) à la borne négative (-) de la batterie ou à une partie métallique immobile du bloc moteur. Veillez à ce que la pince soit bien connectée ; cela garantira un démarrage optimal.	 												
5	Le bouton « JUMPSTART » devrait commencer à clignoter. Appuyez sur le bouton « JUMPSTART ». La DEL de la pince devrait passer au vert.													
6	Si le bouton « JUMPSTART » ne clignote pas, cela indique que la batterie est inférieure à 3,0 V CC. L'utilisateur devra appuyer et maintenir le bouton « JUMPSTART » pendant 3 secondes. Le bouton JUMPSTART clignote deux fois. La LED de la pince s'allume alors et le Jumpstarter est prêt à être utilisé. Le délai d'attente de la commande prioritaire est de 60 secondes.	 												

7	<p>Mettez le contact du véhicule sur ON et démarrez le véhicule. Une fois le moteur démarré, laissez le démarreur électrique connecté pendant au moins 40 secondes pour permettre au démarreur électrique de récupérer rapidement la charge de l'alternateur du véhicule.</p> <p>Une fois que le Jumpstarter est entièrement chargé, la technologie de recharge rapide (RTT) s'éteindra et éviter la surcharge.</p> <p>Si le Jumpstarter ne démarre pas votre véhicule référez-vous au tableau LED de connexion de pince à la page 8 pour passer en revue l'erreur. Vérifiez en outre que les pinces soient connectées correctement avec un bon contact.</p>	
8	Éteignez le Jumpstarter en utilisant le bouton marche.	
9	Déconnectez la pince noire puis la pince rouge.	

Remarque : en général, grâce à l'utilisation de la technologie de recharge rapide (RRT), le Jumpstarter n'a pas besoin d'être rechargé. Cependant, lorsqu'il n'est pas utilisé, il est recommandé de vérifier l'état de charge du Jumpstarter via **l'INDICATEUR D'ÉTAT DES BATTERIES**. Si nécessaire, chargez le Jumpstarter en utilisant le chargeur USB 12V DC fourni ou un adaptateur USB 10W 220-240VAC (non fourni). Cela permettra au Jumpstarter d'être prêt au moment voulu.

CONNAITRE VOTRE JUMPSTARTER






LED DE CONNEXION À PINCES








État du Jumpstart	LED
Les pinces du démarreur sont connectées au véhicule et prêtes à démarrer.	Vert fixe
Redémarrage pendant plus de 5 secondes.	Jaune clignotant deux fois, pause et répétition
Surchauffe de la batterie ou du commutateur du démarreur	Rouge / Vert clignotant alternativement
Températures de charge de la batterie >45°C ou <0°C	Rouge / vert clignotant et alarme en alternance
Court-circuit	Rouge clignotant et alarme en marche
Pinces connectées à l'envers à la batterie	Rouge fixe et alarme en marche
Tension d'entrée du Jumpstarter (connecteur EC5) > 15,0V DC	Rouge / jaune clignotant alternativement et alarme en marche
Indication de basse tension	Rouge clignotant, sans alarme sonore
Défaillance matérielle	Rouge clignotant rapidement, alarme continue fixe activée

INDICATEUR ÉTAT DE LA BATTERIE

Lorsque le Jumpstarter est allumé, les LED de la jauge de la batterie s'affichent comme suit :

État de charge	LED affichage de la jauge de la batterie
<20%	 – Rouge clignotant
20–25%	 – Rouge
25–50%	 – Jaune
50–75%	 – Vert
75–100%	 – Vert

Lorsque le Jumpstarter est en charge, les voyants de la jauge de la batterie s'affichent comme suit :

État de charge	LED affichage de la jauge de la batterie
<20%	 – Défilement
20–50%	 – Rouge avec défilement jaune et
50–75%	 – Jaune avec clignotement vert
75–99%	 – Vert avec clignotement vert
100%	 – Tous les verts fixes

CHARGEMENT


Votre Jumpstarter est expédié partiellement chargé. Par conséquent, vous devez charger le Jumpstarter avant de l'utiliser pour la première fois. Il est recommandé de charger complètement le Jumpstarter après chaque utilisation afin qu'il soit prêt à être utilisé en cas de besoin, en utilisant l'une des méthodes ci-dessous :

Option	Detail	Méthode
1	<p>Branchez l'adaptateur de charge USB 12V DC vers 2,1A dans une prise 12V DC. Utilisez le câble USB vers micro USB fourni et connectez l'extrémité USB à la prise USB 12V DC. Connectez l'extrémité micro-USB au Jumpstarter (remarque : veillez à utiliser le câble USB vers micro-USB fourni, l'utilisation d'autres câbles ne garantit pas les performances de charge).</p> <p>Le Jumpstarter va maintenant s'allumer et commencer à se charger. L'INDICATEUR D'ÉTAT DE LA BATTERIE commence alors à défiler de la manière suivante, en fonction de son état de charge. Consultez le tableau des indicateurs d'état de la batterie à la page 8.</p> <p>Lorsque le démarreur est complètement chargé, au bout de 4 heures pour l'IS920 et 8 heures pour l'IS1220. Il suffit de débrancher les fils et de ranger le Jumpstarter.</p>	Adaptateur de charge USB 12V DC à 2,1A
2	<p>Après un démarrage réussi, le Jumpstarter peut rapidement récupérer la charge de l'alternateur du véhicule. Si vous laissez les pinces connectées à la batterie du véhicule pendant au moins 40 secondes (10 minutes maximum) après le démarrage du véhicule, le Jumpstarter se rechargera à 100 % de son état de charge initial.</p> <p>Une fois le Jumpstarter entièrement chargé, le RRT s'éteint et l'utilisateur peut déconnecter la pince noire, puis la pince rouge. Les pinces peuvent également être déconnectées avant la fin du RRT, si nécessaire.</p>	Rapid Recharge Technology (RRT)
3	<p>Branchez le chargeur tiers sur une prise secteur 220-240VAC.</p> <p>Utilisez le câble USB vers micro-USB fourni et connectez l'extrémité USB au chargeur. Connectez l'extrémité micro-USB au Jumpstarter.</p> <p>Le Jumpstarter s'allume alors et commence à se charger. L'INDICATEUR D'ÉTAT DE LA BATTERIE se met alors à défiler de la manière suivante, en fonction de son état de charge. Voir le tableau des indicateurs d'état de la batterie ci-dessus à la page 8.</p> <p>Lorsque le démarreur est complètement chargé, au bout de 4 heures pour l'IS920 et 8 heures pour l'IS1220. Il suffit de débrancher les fils et de ranger le Jumpstarter.</p>	Chargeur USB 10 watts 220-240VAC de tierce partie chargeur

Remarque : pour prolonger la durée de vie de la batterie de votre Jumpstarter, il est recommandé de le charger après chaque utilisation. Si le Jumpstarter n'est pas utilisé, il est recommandé de le laisser en permanence en charge. Cela permet de s'assurer que la batterie est toujours entretenue, entièrement chargée et prête à être utilisée. Il est recommandé de charger le Jumpstarter avant la première utilisation, car le Jumpstarter est expédié partiellement chargé.

Le Jumpstarter émet un avertissement sonore (bip) pour indiquer un état de batterie faible. Si la batterie interne du Jumpstarter passe en dessous de 10,5 V CC, le Jumpstarter s'éteint automatiquement et empêche toute décharge supplémentaire qui pourrait endommager la batterie interne.

LUMIÈRE

Étape	Détail	Affichage
1	Appuyez sur le bouton d'éclairage et la lumière s'allume. Appuyez à nouveau sur le bouton d'éclairage pour éteindre la lumière lorsque vous avez terminé. Remarque : si le démarreur est éteint et que vous appuyez sur le bouton d'éclairage, vous devrez appuyer sur le bouton pendant au moins une demi-seconde avant que la lumière ne s'allume.	

BANQUE D'ALIMENTATION

Le Jumpstarter dispose d'une sortie USB de 2,1A. Elle convient pour charger les téléphones, les tablettes, les appareils photo et les appareils GPS. Le Jumpstarter s'éteint après 5 minutes d'inactivité ou lorsque le dispositif USB a été entièrement chargé.

Si la sortie USB est surchargée (ne fonctionne plus), retirez l'appareil et vérifiez-le. Éteignez le Jumpstarter et rallumez-le, la sortie USB devrait fonctionner à nouveau.

AVERTISSEMENT : le chargement des appareils à partir du Jumpstarter déchargera la batterie. Cela peut empêcher le Jumpstarter de démarrer votre véhicule en cas d'urgence. Rechargez le Jumpstarter dès que possible.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Q. Pourquoi mon Jumpstarter n'a-t-il pas démarré mon véhicule ?

A. Il peut y avoir un certain nombre de raisons pour lesquelles le Jumpstarter n'a pas démarré votre véhicule.

Vérifiez les points suivants :

1. Assurez-vous que la batterie du Jumpstarter est entièrement chargée. Reportez-vous à la page 8 (« Indicateur d'état de la batterie ») pour plus d'informations.
2. Assurez-vous que vous avez suivi la procédure d'utilisation adéquate. Reportez-vous à la page 7 (« Instructions relatives au Jumpstarter »).
3. Assurez-vous que le véhicule fonctionne sur 12V DC.
4. Assurez-vous que le véhicule en cours de démarrage correspond à la taille de moteur spécifiée pour le démarreur. Pour l'IS920 jusqu'à la plupart des véhicules à essence de 6,0 litres et pour l'IS1220 jusqu'à la plupart des véhicules à essence de 7,0 litres et des véhicules diesel de 4,5 litres.

Q. Puis-je laisser mon Jumpstarter connecté à la voiture après qu'elle a démarré ?

A. Oui. Le Jumpstarter utilise la technologie de recharge rapide (RRT) qui peut récupérer rapidement la charge de l'alternateur du véhicule. Si vous laissez les pinces connectées au véhicule pendant au moins 40 secondes après le démarrage du véhicule, le Jumpstarter se rechargera à 100 % de son état de charge initial. Une fois le Jumpstarter complètement chargé, le RRT s'éteint et l'utilisateur peut déconnecter la pince noire, puis la pince rouge.

Q. À quelle fréquence dois-je charger mon Jumpstarter ?

A. Le Jumpstarter utilise une technologie au lithium qui ne se décharge que très peu. Par sécurité, le Jumpstarter doit être rechargé au moins une fois par an pour être sûr d'être prêt en cas d'urgence.

Q. Puis-je charger le Jumpstarter et utiliser la sortie USB en même temps ?

A. Oui, la sortie USB peut être utilisée en même temps que la charge via l'entrée USB. Cependant, la sortie USB est désactivée si le Jumpstarter est en train de se charger avec RRT.

Q. Qu'est-ce que le pic d'ampérage ?

A. Le pic d'ampérage est le courant maximum que la batterie du Jumpstarter peut produire.

Q. Qu'est-ce que la puissance de la pince ?

A. La puissance de la pince est le courant maximal disponible au niveau des pinces pour

Q. Pourquoi mon Jumpstarter ne se recharge-t-il pas ?

A. Le Jumpstarter ne se chargera pas ou n'effectuera pas de recharge rapide au-dessus de 45°C. Si l'alternateur est supérieur à 14,6V DC ou défectueux, la recharge rapide ne fonctionnera pas.

- 1.
2. Testé sur un Ford Ranger 3.2L Diesel et un Ford Territory 4.0L Petrol avec une batterie à plat en bon état

ATTESTATION DE GARANTIE

Serenco Nederland BV of Positronweg 12, téléphone +31 (0)30 - 2415011, e-mail sales@serenco.nl, garantit que tous les produits décrits dans son catalogue actuel seront, dans des conditions normales d'utilisation et de service, exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période 2 an à compter de la date d'achat originale par le client, telle qu'indiquée sur la facture (voir ailleurs pour la période de garantie spécifique). Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les abus, la modification des produits ou les dommages causés par l'acheteur.

Pour faire une demande de garantie, le consommateur doit livrer le produit à ses frais au lieu d'achat original ou à tout autre lieu qui peut être désigné par Serenco ou le détaillant où le produit a été acheté afin qu'une évaluation de la garantie puisse être effectuée. Le consommateur doit également remettre la facture originale attestant de la date et du lieu d'achat, ainsi qu'une explication écrite de la nature de la réclamation.

Si la réclamation concerne une défaillance mineure du produit, Serenco se réserve le droit de le réparer ou de le remplacer à sa discrétion. Si une défaillance majeure est déterminée, le consommateur aura droit à un remplacement ou à un remboursement.

Distributed by

**Serenco Nederland BV
Positronweg 12
3542 AZ Utrecht, Nederland**