

(FR) Préparation pour l'utilisation du DPF Flush Kit

1. Installer un raccord rapide compatible avec le système d'air comprimé de l'atelier à la soupape à bille du réservoir ① du DPF Flush Kit.
2. Dévisser le flotteur hexagonal du réservoir ②.
3. Remplir le réservoir jusqu'à maximum 750 mL (25.3 fl oz) de liquide.
4. La quantité de liquide nécessaire pour le nettoyage du filtre correspond aux $\frac{3}{4}$ de son volume.
5. Visser le flotteur hexagonale au réservoir ②.
6. Fermer la soupape à bille du réservoir ①.
7. Réguler la pression du système d'air comprimé de l'atelier à maximum 4 bar.
8. Connecter DPF Flush Kit au système d'air comprimé de l'atelier.
9. Ouvrir lentement et progressivement la soupape à bille du réservoir ①.

Instructions pour l'utilisation

1. Placer le véhicule sur un pont élévateur et soulever le véhicule.
2. Attendre que le système d'échappement soit totalement froid.
3. Identifier et retirer le senseur de pression du filtre à particules.
4. Choisir la sonde appropriée à utiliser (rigide ③ ou flexible ④) et l'installer sur le pistolet ⑤ du DPF Flush Kit.
5. Remplir le réservoir du ⑥ de liquide de lavage et pulvériser le produit (vider complètement le réservoir) dans le sens de la sortie des gaz d'échappement du véhicule et attendre 40 minutes.
6. Remplir le réservoir du DPF Flush Kit ⑥ de liquide de rinçage et pulvériser le produit (vider complètement le réservoir) dans le sens de la sortie des gaz d'échappement du véhicule.
7. Continuer pulvériser de l'air vers la sortie des gaz d'échappement du véhicule pendant au moins 3 minutes.
8. Installer le senseur de pression du filtre à particules.
9. Baisser le pont élévateur et pousser le véhicule à l'extérieur de l'atelier.
10. Tourner le moteur du véhicule au ralenti pendant environ 20 minutes et ensuite effectuer la régénération forcée du filtre.

